

顾俊文:公路收费确实乱

中国的乱收费项目很多,公路收费就是其中之一。数年前有个提法:要想富多修路。国家想发展交通事业促进经济发展,可国力不行一时又拿不出那么多钱来,就鼓励财团和私人投资修路,这样一来,本来属于公益事业的道路就掺杂了商业性质。商人当然不做赔本买卖,投资就得有回报,于是,很多新修的公路上出现了不少新“景观”——收费站。既然人家花钱修了路,收些费用也无不可厚非,但中国人办事往往矫枉过正,原本建一个收费站就可以了,非要建2~3个才行。报载,有个地方的公路是4家合伙修的,谁都有理由收费,就在百公里内建了4个收费站。短短一截路光耽误在收费站的时间就1个多小时,你说这样的道路是方便了还是麻烦了?另外,频繁建收费站经济上也不合算,建一个收费站得花多少钱?

陕西的做法不错。你的投资收回来了就该拆除收费站。说到底,公路公路就是人们共同走的路,具有明显的公益属性。“此树是我栽,此路是我开。要想从此过,留下买路财”之类的事在21世纪的今天显然是行不通了。国家在这方面应该有所作为,将“路权”真正收归“国有”,名副其实地做到还路于民。

北市区郭庄社区孙娜:还公共产品的本来面目

公路本属于应由国家建设的公共基础设施,只是由于地方经济发展和财政负担问题,国家才推行了“贷款修路,收费还贷”的公路建设模式。作为政府投资建设公路的有益补充,它在一定程度上确实促进了交通建设和经济发展的,也让人们享受着四通八达的交通所带来的各种便利。但在这种模式下,遍布全国的设卡收费公路,已成为影响我国经济协调发展的“拦路虎”,它不仅大大提高了区域之间的物流成本,阻碍了区域间经济的互补,严重影响了公路的利用率和运输效率,制约了旅游、运输等与交通行业密切相连的行业的发展。收费公路的管理混乱问题,也越来越成为公路上公开的毒瘤和腐败。收费公路在一些机构那里,正越来越成为垄断和暴利的工具。利用收费公路大肆敛财的做法,亵渎了法律,也给我国家经济发展带来了严重障碍。

从降低我国宏观经济系统的运行成本出发,我国应尽快恢复公路作为公共产品的本来面目。我们衷心地希望,收费站过多、收费过高的现象能够早日结束,让“还路于民”不再仅仅只是一句空洞的口号。

长城北大街财校宿舍李菁菁:需要多方努力

有统计数字表明,目前,全世界建有收费公路的国家与地区共有20多个,建有收费公路14万公里,在这14万公里收费公路中约有10万公里在中国。如此高的比例在全世界发展收费公路的国家可以说是绝无仅有。规模庞大的公路收费从长远看存在着许多潜在问题和不可持续性。因此,对收费公路政策进行结构性调整已迫在眉睫。

与此同时,要科学合理地拟定收费标准。可以考虑建立听证会制度,由政府价格主管部门主持,征求消费者、经营者和有关方面的意见,论证其必要性、合理性和可行性。保证收费价格公平与透明。

其次,应大幅降低公路养护及收费成本。因为公路养护及收费成本太高(原来是公路收费部门的普通收费员月薪竟然高达近万元,有的还不止),导致收费站过多过密,收费价格让人无法接受,而造成收费站与过往司机冲突不断,严重地损害了消费者的利益。

再次,要坚决做到专款专用。因为财经纪律不严明,把收来的过路费挪作他用甚至去

建设高等级公路是为了经济快速发展,然而我国收费公路比例超过70%,二级路上每公里左右就要收30元甚至更多,这实在让人难以接受。法律规定“公路发展应坚持非收费公路为主,适当发展收费公路”的原则不符。据报,陕西省政府日前决定,从11月起撤销17个收费站,此举受到各界关注。所以,因为收费得实在有些不明白;所以,关注也是因为这本该畅快的路行得却没那么畅快。

向不明,破坏了“贷款修路,收费还贷”的原则,这无疑会使还贷公路年限延长,导致收起来没完没了,还路于民遥遥无期。

北市区东金庄村王桂贤:专款专用,民无怨言

人们之所以质疑公路收费的合理性,是因为收来的资金结余太多,不晓得这笔款最终怎么被消化掉的。我认为,公路收费应制定合理的计划,为了把钱用在什么地方而要收费,每年总共收多少能和需要的款项差距不大,开多少个收费站正好满足?把收来的款用在计划内,不要差距太大,让收费工作变得透明,我想公民一定还是非常乐意配合这项收费工作的。如果有结余款项,最好也用在其他基础设施的建设方面,并把这项建设向社会公布。这如同是一个家需要用钱,作为家的一分子当然会解囊。人们有了主人翁的感觉,当然不再会有被迫交费的心态。

高新区凤帆路456号郝坤:信息公开,及时终止

我国目前的收费公路,大部分是在地方政府财力不足的情况下,通过银行贷款建设的。贷款修路,收费还贷,本无可厚非。因为路靠民养的同时,老百姓切实享受了四通八达的交通所带来的便利。但是,其日益突显的“高密度、高收费、永久收费、高速路不高速”等弊端,已违反了其建设的初衷,大大提高物流成本的同时,还严重影响了运输效率,越来越成为制约经济发展的“瓶颈”,导致怨声载道。

如此一来,迫切要求出台相应的切实可行的收费方式,以期还路于民。我认为,首先,应加强相关部门的监管、审计、督导工作和健全法律法规,制定标准,让公路收费有法可依,有章可循,以制止那些公路通行费奇高的“高价”公路,和收入已高出投资成本数倍仍在继续收费的“痴心不改型”公路,及将收费挪作他用,致使还贷遥遥无期而收费期限也随之无限延长的“永久性”收费公路等造成的混乱局面。其次,收费数据信息公开化,享受公众监督,防止暗箱操作。再次,适当依靠政府税收或罚没收入给予扶持,尽可能最大限度的减少收费站点,

降低收费标准,最重要的是还贷完结,及时撤销收费站,终止收费——既给老百姓一个不交“买路钱”的公平,也早日结束收费历史,还公路惠于民、公益公用的本质。

红阳大街第一干休所孙振:照章办事和有效监督

公路收费的目的主要是用于维护公路所需费用,以保证公路的完整畅通。为此,国家对公路的收费标准有着十分明确的规定。我们所要做的只是照章办事,不该设的点不设,不该收的费用不收,重复收费要杜绝,非法多收要遏制。只要有有关部门肯下点力气加大检查力度,相信做到这一点并不难。

对打着补贴地方财政的幌子进行的乱收费行为要向当年铲除车匪路霸一样,坚决铲除没商量。当然,为了以儆效尤,铲除的同时采取巨额罚款的方式来惩治地方,让他们不敢再犯,也是十分有必要的。

最重要的一点,公路收费部门不是也不应该成为一言堂,有必要接受群众监督,从收费点的设立到收费标准的制定应该有群众代表的参与,认真听取多方面的意见,不但做到公开公正,还要坚持“有法可依,有法必依”的原则。只有这样,公路收费行为才能更趋于合理,体现还路于民的指导思想。

河北大学附属医院李伟:收费公路,该休矣!

收费公路是国家改革开放初期的权宜之计。是在我国国力尚不强大,而又急于发展交通的情况下的应急和无奈之举。客观地讲,收费公路对推动地方经济发展起到了一定的作用。然而,建设各级公路是政府最基础的建设工程,它与每个纳税人的利益息息相关,由政府投资建设公路是各个国家的主流。社会发展一定程度,政府的税收资金应首先用于基础建设,改善硬件环境。

随着改革开放的不断深入,我国的经济实力也在不断增强,政府已有能力大力发展交通,完善交通网络,改善交通环境。原来在特殊情况下,由政府部门批准建设的各级收费公路也应该统一叫停,由政府统一协调解决。这是改革成果惠及公众的具体体现。近来,在报纸上看到个别本来早已到期的收费公路,居然寻找种种借口延

期收费,这是为了“小部门”的私利,而损害公众利益的行为,更是很不应该。这也说明了有关部门的监管缺位。从某个方面说,收费公路无形中损害着纳税人的合法权益,它与十七大提出的“以人为本,让人民充分享有改革发展成果”的思路背道而驰。

总之,对于收费公路应由中央政府部门进行一次彻底的清理,并从法律上取消收费公路。随着十七大的胜利闭幕,相信收费公路在中国的日子不会太久!

容城县南张镇李茂学校刘金龙:贷款-收费=0时,应停止收费

近几年,公路收费成了公众议论的焦点之一,我看主要原因在于,收费站的收费与还贷情况不公开、不透明,交费者的心里始终是一团雾水,收费还贷咱不反对,但不知何年何月才能还清修路贷款。公路收费至今,只见收费站点不断增加,收费标准不断提高,未见一个收费站点宣布:本路段贷

款已还清,将于近日停止收费。不知陕西省政府宣布撤销的17个公路收费站,是否已还清了贷款,如果是的话,全国这么多的收费站恐怕不会仅此几家。

本人认为解决公路收费问题,让交费者心里感到些许平衡,可从以下几方面着手:一是根据现有普通人的经济条件,制定相应的人们能够接受的收费标准,必要时可召开由各界人士参加的价格听证会。二是收费情况公开透明,收费站要把本路段的贷款金额,以及每年的收费情况、还贷情况通过各种形式向公众公开,让人们心中有个底,可聘请一些公众做义务监督员。三是公路收费要切实用于还贷,不能用于养人,部分收费站机构臃肿,人员庞杂,这样就会加大经费额外支出,势必减缓还贷的速度。建议收费站精简工作人员,不能让公路收费成为一个长期职业。期盼全国各地能够像陕西省那样,收费站能够不断减少,非收费公路越来越多。

近期话题:

本月10日上午,重庆一家“家乐福”超市推出优惠促销活动,由于人多拥挤,发生踩踏事故,造成3人死亡、31人受伤。商务部发出紧急通知,要求商业企业不得组织容易造成交通拥堵、人身伤害、秩序混乱的限时限量促销。细看咱们身边,又何尝没看到过、经历过受商家“促销”吸引而发生的拥挤事件。您来说说——

如何规避商品促销的安全隐患?

10月27日,青岛市卫生部门透露,他们将鼓励公立医院积极利用当前资本市场活跃的社会资本来促进自身发展,也就是让民营资本进入公立医院,此语一出,各界哗然。赞成有之,认为这可以弥补国家投入不足,将有助于医疗服务品质的提升。反对者担心,一旦公立医院引入营利性资本,危及自身公立性不说,还会加重看病贵等民生难题,会“引狼入室”,您认为——

公立医院融资,咋样?

来稿请寄:保定晚报社会生活部市民访谈收 邮箱:bdwbxhy@tom.com

通知

尊敬的管道天然气用户:

天已转冷,通风换气时间减少,为预防燃气泄漏造成人身及财产损失,保定市燃气总公司、保定市北方电器有限公司郑重向您提示:

一、尚未安装天然气报警器的用户,请您尽快加装天然气报警器,原煤气报警器(型号BR-C550H)对天然气无任何监视报警作用,请您尽快更换为天然气报警器。

二、已在使用天然气报警器的用户,在使用过程中如发现任何问题,请及时拨打报警器售后服务电话:3220009,以便及时得到解决,保证正常使用。

三、天然气报警器使用周期为三年,使用超过三年的用户请您尽快更换新机,我们将上门服务(本服务只收工本费)。如有疑问,敬请拨打售后服务电话:3220009

保定市北方电器有限公司
保定市燃气总公司
2007年11月5日

保定市第一届“卓越体育”杯羽毛球公开赛开始报名

竞赛项目:羽毛球混合团体赛
比赛时间:2007年12月1、2日
比赛地点:超达网球俱乐部
报名截止时间:2007.11.29
报名每队赠送“旗舰”高级羽毛球(价值88元),每人赠送尤尼克斯金卡及精美礼品一份。

报名地址:
卓越体育用品有限公司
(永华南大街555号)
超达网球俱乐部
(复兴中路保定市第一体校院内)
报名电话:0312-2019233、6791008
指定用球:
国家体育总局器材装备中心
卓越体育 联合推出的“旗舰”高级羽毛球

本次比赛规程解释权归卓越体育用品有限公司所有

招商

电动车筐、车尾
标牌位置广告位

发行公司200名员工(流动宣传队)利用周六下午、周日全天时间为企业或单位做品牌、形象宣传,也可佩带企业授带,着企业文化衫,发企业宣传品,进行定点、定时宣传。

联系电话:3034519 3073414

国美电器四周年庆典

颈惠燕赵 上周销售突破480万

——家电霸王国美电器领军古城市场,11月17日惊现周年正宴

百万让利,3000多万商品储备,国美厂家数百万赠品。11月17日,保定家电价格战将再次刺刀见红,国美电器将掀起狂热的全城抢购风潮。

卖场疯了 国美电器自主保定以来,每一次大型促销活动,都充分体现着国美强大的经营能力和品牌号召力。此次四周年庆典也不例外,开门的一刹那,上千人蜂拥而入。至下午7时,依旧处于爆棚状态,各类商品前无一例外被人围得严严实实,每个收银台前都人满为患,各品类前几乎家家站成人墙。

价格疯了 老百姓不认别的,就认实惠。铺天盖地的广告信息告

诉他们:价格战硝烟已起,到国美买家电可享尽实惠。厂家大角度倾斜支援,全国大订单优势,数百万元的联合赠品,买就送、满就赠,绿色透明营销加上极低的促销价位令消费者震惊加惊喜。

“疯”火连城 上周国美电器四周年庆典只是开了个头。11月17日将是此次四周年庆典的正宴,国美电器将在原有基础上再加大促销力度,让11月17日的四周年庆典正宴更加疯狂。

关注国美电器,关注11月17日,购买欲即将被低价极度引爆,市场也会为国美电器而更加火爆。

消费广角