斯巴鲁以全系精品车型强势出击

在2008年11月18-25日举行的第六届(广州)国际汽车展览会上，斯巴鲁汽车(中国)有限公司以旗下全系精品车型参展并隆重发布09款Impreza翼豹车型。

斯巴鲁汽车，秉承独特汽车设计理念，以左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）与斯巴鲁水平对置发动机（SUBARU BOXER）相结合为技术基础，凭借优秀汽车产品牢固的树立起个性化、高性能的品牌形象。车展上09款Impreza翼豹揭幕并公布了新车价格，其中：Impreza翼豹2.0R三厢手动版价格为20.98万元、Impreza翼豹2.0R三厢运动版价格为22.98万元、Impreza翼豹2.0R三厢运动导航版价格为24.48万元、Impreza WRX价格为33.98万元、Impreza WRX STI价格为49.8万元、Impreza翼豹2.0R两厢手动版价格为20.48万元、Impreza翼豹2.0R两厢自动版价格为20.98万元、Impreza翼豹2.0R两厢运动版价格为22.98万元，即日起在中国市场销售。

斯巴鲁Impreza翼豹赛车参战WRC世界汽车拉力锦标赛，曾创下辉煌战绩，正是凭借Impreza翼豹赛车的优异性能，斯巴鲁在1995、1996、1997三年连续获得WRC世界汽车拉力锦标赛厂商杯冠军，并多次夺得车手总冠军和分站冠军，随着更多Impreza翼豹新车型的引入，有越来越多的中国消费者了解并喜爱上这一车型。09款Impreza翼豹车型使用的底盘，是应用斯巴鲁动态底盘控制概念（SDC3）设计而成，以左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）与斯巴鲁水平对置发动机（SUBARU BOXER）相结合这一核心技术为基础，通过新型底盘和主动气门控制系统（AVCS）等多种新技术的应用，09款Impreza翼豹车型将驾驶性能、安全性和实用性形成和谐统一。

在相同技术基础之上，09款Impreza翼豹不同款型体现的设计理念又有所区别：包括手动版、运动版、运动导航版和Impreza WRX在内的09款Impreza翼豹三厢版车型。在09款Impreza翼豹三厢车型中，Impreza WRX车型配备的是斯巴鲁2.5升、16气门双顶置凸轮轴(DOHC)涡轮增压水平对置发动机，最大输出功率达169 kW，更是具有了如拉力赛车般的性能表现。

相信这次斯巴鲁积极的准备并参加广州国际车展以及在这样重大的场合宣布斯巴鲁三厢翼豹回归，也是对自己先进技术的信赖，更是对广大斯巴鲁迷、对翼豹车迷的回馈，是对斯巴鲁车在国内市场前景的看好。详情请咨询：5943888。

09款Impreza翼豹正式登陆